

## Zápis

**z jednání konaného dne 3. 6. 2024 na obecním úřadě Černožice ve věci kontroly rozpracovanosti projektové dokumentace stavby „PD a AD na R 196 - Cesty HC3-R, HC4-R v k.ú. Černožice n. Labem“, jež zpracovává Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o.**

### Přítomni:

SPÚ, Pobočka Hradec Králové –  
Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o.

dále přítomni pozvaní zemědělci - viz dle presenční listiny

Předem omluveni: [redacted] starosta obce Černožice  
[redacted] Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Praha

Projektant akce – [redacted] spolu se zástupci Státního pozemkového úřadu, Pobočka Hradec Králové svolal na 3.6.2024 první kontrolní den stavu rozpracovanosti projektové dokumentace stavby „PD a AD na R 196 - Cesty HC3-R, HC4-R v k.ú. Černožice nad Labem“, jež zpracovává dle SoD č. 270-2024-514201 (č.j. zhotovitele 028 30/24) firma Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., zodpovědný projektant je [redacted]. Na toto jednání byla přizván starosta obce Černožice – [redacted] a zástupce objednatele č. 2 (ŘSD s.p.) [redacted]. Dále byly přizvány všechny hospodařící subjekty v dané lokalitě podél této připravované cesty HC3-R a HC4-R v k.ú. Černožice n. Labem, dle bloků nahlášených v databázi LPIS.

Předmětem dnešního projednání je seznámení se s návrhem rozpracované PD na stavbu společného zařízení navrženého dle komplexní pozemkové úpravy a dle schváleného plánu společných zařízení v k.ú. Černožice n. Labem a odsouhlasení technického návrhu konstrukčních skladeb vozovek polních cest (HC3-R a HC4-R), odsouhlasení umístění sjezdů z polních cest (PC), návrhů podélných odvodnění PC a jejich zaústění, odsouhlasení přístupových cest, určení míst pro dočasné a trvalé deponie (uložení přebytečné zeminy) atd.

Projektant předložil vytištěné rozpracované technické situace stavby a podrobně vše vysvětlil. Současně sdělil, že po dnešním jednání a zapracování připomínek bude PD rozeslána dotčeným orgánům státní správy (DOSS). Správci inženýrských sítí byli již projekční společností obesláni v průběhu zahájení projekčních prací. Všechna tato stanoviska budou do PD zapracována a jednotlivá vyjádření budou založena v dokladové části PD.

**Název stavby : „PD a AD na R 196 - Cesty HC3-R, HC4-R v k.ú. Černožice n. Labem“**

Projektová dokumentace bude členěna na následující stavební objekty a podobjekty:

SO – 101 Polní cesta HC3-R

SO – 102 Polní cesta HC4-R

SO – 102.1 Kamenný brod

SO – 102.2 Trubní propustek

SO – 102.3 Napojení na k.ú. Habřina

SO – 102.4 Kácení

### **SO 101 – Polní cesta HC3-R:**

**Hlavní polní cesta C3 - kategorie P4,5/30, s povrchem z asfaltového betonu (ČSN EN 13108). Délka 142,5 m. Šířka koruny komunikace bude 4,0 m + 2 x 0,25 oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu.**

### **SO 102 – Polní cesta HC4-R:**

**Hlavní polní cesta C4 - kategorie P4,5/30, s povrchem z asfaltového betonu (ČSN EN 13108). Délka 1 123,1 m. Šířka koruny komunikace bude 4,0 m + 2 x 0,25 oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu.**

#### **SO – 102.1 Kamenný brod**

V km 0,8550 u HC4-R bude rekonstruován stávající brod. Do tohoto brodu bude zaústěno odvodnění polní cesty z přilehlého úvozu. Brod bude řešen jako soustava železobetonových prahů (obvodových a příčných) v kombinaci s kamennou dlažbou do betonu. Konkrétní specifikace jsou v tuto chvíli předmětem projednávání s Povodím Labe, statní podnik

#### **SO – 102.2 Trubní propustek**

V km 1,0070 bude rekonstruován trubní propustek. Propustek bude řešen jako šikmý s potrubím DN 600 a šikmými kamennými čely. Vtok i výtok bude v délce 15m pročištěn. Propustek spadá do k.ú. Černožice nad Labem.

#### **SO – 102.3 Napojení na k.ú. Habřina**

V km 1,0070 bude řešeno napojení z cesty HC4-R v k.ú. Černožice n. Labem i na polní cesty v sousedícím k.ú. Habřina – na parcelách č. 1745/1 a p. č. 1960 v k.ú. Habřina.

Jedná se o navržené polní cesty v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Habřina a dle schváleného Plánu společných zařízení v k.ú. Habřina (doplňková polní cesta na pozemku p.č. 1745/1 v k.ú. Habřina, pozemek ve vlastnictví Obce Habřina), eventuálně částečně zasahující do hlavní polní cesty HC7-R, na pozemku p.č. 1960 v k.ú. Habřina (pozemek ve vlastnictví obce Holohlavy) z KoPÚ v k.ú. Holohlavy.

Tento krátký úsek je nutno vyřešit současně z důvodu napojení polních cest na rozhraní k.ú. Habřina a k.ú. Černožice n. Labem.

SO – napojení na k.ú. Habřina bude následně po realizaci díla předáno obci Habřina, toto po detailním navržení projektantem a zakreslení bude projednáno na 2. KD rozpracovanosti PD s zástupci Obce Habřina.

#### **SO – 102.4 Kácení**

Současná zeleň, bránící stavebním úpravám, bude muset být navržena k odstranění.

Podklady pro vydání rozhodnutí o kácení dřevin připraví a zašle obci Černožice projektant. Rozhodnutí o kácení dřevin vydává obec Černožice nad Labem - bude součástí dokladové části PD.

Na dnešním jednání byli přítomni seznámeni s navrhovanými parametry polních cest:

### **SO 101 – Polní cesta HC3-R:**

#### **Konstrukční vrstvy Cesty HC3-R**

- asfaltobeton ACO 11,	40 mm
- obalované kamenivo ACP 16+	50 mm
- postřík živичný spojovací	
- vibrovaný štěr	150 mm
- štěrko	200 mm

Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa

Odvodnění cesty je řešeno podélným a příčným sklonem.

Výhybny – nenavrhují se

Polní cesta HC3-R začíná ve staničení km 0,006 na obvodu KoPÚ Černožice, začíná na pozemku p.č. 872 v k.ú. Černožice nad Labem (parcela ve vlastnictví obce Černožice). Trubní propustek se nachází mimo obvod KoPÚ – bude ponechán stávající, nebude naší cestou dotčeno napojování na silnici I. třídy.

Výškové uspořádání cesty bude co nejbližší výškové úrovni současného terénu.

Součástí cesty HC3-R budou/nebudou sjezdy na pole – vše ve stejném konstrukčním složení jako cesta, to znamená s asfaltobetonovým povrchem, šířka sjezdů v nejužším místě bude minimálně 5 m + oboustranné náběhové oblouky. V místech, kde sjezdy budou na rozhraní dvou pozemků jejich šíře bude 10 m. Sjezdy budou zakončeny obrubníkem.

Jedná se o tyto navrhované sjezdy u HC3-R, jež byly na dnešním jednání s obcí i uživateli přilehlých pozemků projednávány a odsouhlaseny:

- 1 sjezd levostranný – délky 10 m, staničení km 0,087  
Bylo dohodnuto s přítomným panem [REDAKCE] že na podzim 2024 odstraní na vlastní náklady část živého plotu podél cesty (pozn. na situaci si to dnes s panem projektantem ukázali)

Polní cesta HC3-R nekřížuje žádné inženýrské sítě. Při pravém okraji komunikace se nachází vedení závlahového systému. Tento systém je na parcele 872 (parcela cesty HC3-R). Případné vyjádření vlastníka závlahového systému:

- Poloha závlahového systému bude za přítomnosti vlastníka ([REDAKCE] zaměřena GPS projektantem do 15.6.2024.
- V km cca 0,028 dochází ke kolmému křížení vodovodního hlavníku závlahového systému. V rámci realizace bude osazen chráničkou.

#### Deponie zemin:

Svrchní asfaltová vrstva bude odfrézována (projektant uvažuje zpětné využití na krajnice rekonstruovaných cest v rámci této stavby. Konstrukční kamenité vrstvy budou odvezeny na skládku (předpoklad cca 325 m<sup>3</sup>). Přebytečné zeminy (předpoklad cca 150m<sup>3</sup>) budou rozprostřeny na p.č. 858 případně 859 v k.ú. Černožice, přesná plocha bude určena projektantem po výpočtech. Vlastníkem těchto pozemků je Obec Černožice. Písemný souhlas vlastníka pozemku p.č. 858 a 859 (ve vlastnictví Obce Černožice n. Labem) pro uložení deponie zemin bude založen do dokladové části této PD. Obec se k tomuto musí písemně vyjádřit (starosta obce se z dnešního jednání narychlo omluvil).

Plochy pro zřízení mezideponie nejsou k dispozici.

Zařízení staveniště bude vytipováno do 2. KD rozpracovanosti PD.

#### **SO 102 – Polní cesta HC4-R:**

##### **Konstrukční vrstvy Cesty HC4-R**

- asfaltobeton ACO 11,	40 mm
- obalované kamenivo ACP 16+	50 mm
- postřík živичný spojovací	
- vibrovaný štěr	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 063	200 mm

Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa

Pláň zemního tělesa bude odvodněna od staničení 0,020 - 0,183 po levé straně pomocí drenáže – vyústěné do zasakovacích jímek 10x1x1 m. Od km 0,183 bude odvodněno drenáží s vyústěním do stávajícího brodu. V km 0,8780 – 0,9870 bude navrženo odvodnění pročištěným oboustranným příkopem zaústěným do vodního toku. Do tohoto příkopu bude dále zaústěna drenáž z pláň v km 0,9870 – 1,1431. Odvodnění cesty je řešeno podélným a příčným sklonem. V km 0,7010 – 0,8550 budou krajnice řešeny formou dlážděného čtyřřádku s obrubníkem.

#### Výhybny u HC4-R:

V3 Km 0,583 – 0,618 – pravostranná

V2 Km 1,045 – 1,080 – oboustranná (posunuto staničení)

Na dnešním pracovním výboru za přítomnosti všech zástupců zemědělsky obhospodařovaných ploch v okolí a starosty obce byly odsouhlaseny 2 výhybny. Navrhovaná pravostranná výhybna V2 v km 0,310 – 0,345 byla dnes při prvním projednávání zpracování PD posunuta na rozhraní 3 parcel, i pro zpřístupnění a nájezd na budoucí výsadby interakčních prvků IP 1a, IP 1b a projektant ji v rámci parcely pro cestu dokreslí jako oboustrannou, bude využívána i jako přístup na pozemky - sjezd, bude opatřena obrubníky.

Polní cesta HC3-R začíná ve staničení km 0,020 odřezem na stávající asfaltovou komunikaci realizovanou v rámci dálnice D11 na obvodu KoPÚ Černožice nad Labem.

Výškové uspořádání bude co nejbližší výškové úrovni současného terénu (řešeno kolmým odřezem, dopojením a zalitím spáry asfaltovou zálivkou). Konec polní cesty se nachází na hranici obvodu pozemkové úpravy Černožice ve staničení km 1,1431 (hraničí s k.ú. Neznášov, okres Náchod).

#### Úvoz:

V km 0,1010 – 0,8180 bude úvoz opevněn ve svahu kokosovou matrací, zabraňující erozi svahu. Svah bude zároveň oset vhodnou travní směsí (rychle rostoucí, protierozní). Současný nálet bude v rámci SO 102.4 Kácení v rámci realizace stavby vykácen.

Součástí cesty HC4-R budou sjezdy na pole – vše ve stejném konstrukčním složení jako cesta, to znamená s asfaltobetonovým povrchem, šířka sjezdů v nejužším místě bude minimálně 5 m + oboustranné náběhové oblouky. V místech, kde sjezdy budou na rozhraní dvou pozemků jejich šíře bude 10 m. Sjezdy budou zakončeny obrubníkem.

Jedná se o tyto navrhované sjezdy, jež byly na dnešním jednání s obcí i uživateli přilehlých pozemků projednávány a odsouhlaseny:

- Oboustranný sjezd v km 0,135, šíře 10 m
- Oboustranný sjezd v km 0,425, šíře 18 m (bude současně sloužit i jako výhybna), bude zpřístupňovat i pozemky pro budoucí výsadbu interakčních prvků (IP 1a, IP 1b)

Polní cesta křížuje inženýrské sítě. Konkrétně VTL plynovod v km 0,183. Křížení bude zajištěno silničními panely 3x1 m – (6ks panelů) uloženými dle podmínek společnosti Gas Net. V tomto úseku nebude provedena stabilizace pláně.

Součástí objektu brodu bude levostranný sjezd na parcelu 880 v k.ú. Černožice n. Labem.

V km 1,0070 bude řešeno napojení na stávající polní cesty v k.ú. Habřina. Toto napojení bude předáno obci Habřina – samostatný podobjekt.



### Deponie zemin:

Konstrukční kamenité vrstvy budou odvezeny na skládku (předpoklad cca 800 m<sup>3</sup>).

Přebytečné zeminy (předpoklad 2500 m<sup>3</sup>) budou rozprostřeny na p.č. 858 případně 859 v k.ú. Černožice nad Labem (oba pozemky ve vlastnictví Obce Černožice), přesná plocha bude určena projektantem po výpočtech.

Dnes bylo domluveno, že projektant svolá místní šetření za účasti pana starosty ohledně uložení podorničních vrstev zemin z cest a projdou v terénu dnes navrhované lokality pro trvalé uložení zemin v rámci staveniště. Toto bude rozhodnuto do konání příštího KD rozpracovanosti PD.

Obec se k tomuto musí písemně vyjádřit.

Písemný souhlas vlastníka pozemku pro uložení deponie zemin bude založen do dokladové části této PD, bude i součástí rozpočtu.

Plochy pro zřízení mezideponie v průběhu výstavby nejsou k dispozici.

Zařízení staveniště bude vytipováno do 2. KD rozpracovanosti PD (v úvahu připadá i možnost na betonovém platě za mostem přes dálnici. Toto prošetří vlastnický projektant, případně zajistí souhlas vlastníka).

### Kácení:

Součástí stavby bude kácení dřevin rostoucích mimo les. Viz samostatný podobjekt SO – 102.4 Kácení. Projektant díla připraví podklady pro vydání rozhodnutí povolení kácení (vydává Obec Černožice nad Labem). Jednak pro kácení na pozemcích obce, jednak samostatně pro kácení na pozemcích ve vlastnictví SPÚ (což je podél úvozu). Rozhodnutí vydává v obou případech obec Černilov. Kácení na pozemcích SPÚ si zajišťuje pak SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj samostatně (pro projektanta: kácení náletových dřevin na pozemcích SPÚ nevyznačovat do rozpočtu, to si mimo zajistí SPÚ).

Současně projektant Obec požádá o udělení výjimky, a do Rozhodnutí o povolení kácení obec umožní výjimku – termín kácení při samotné realizaci budoucího společného zařízení, navrženého a schváleného v PSZ a KoPÚ v k.ú. Černožice n. Labem (mimo běžné období vegetačního klidu).

V případě, že bude podmínkou náhradní výsadba, umístí projektant drobnou náhradní výsadbu do parcel ve vlastnictví obce.

Dopravní značení: navrhne projektant a bude řešeno na příštím jednání s obcí. Předpokladem je pouze znovu osazení značky „dej přednost v jízdě“. Ostatní značení (červené směrové sloupky a značka „zákaz zastavení“ budou ponechány). Dopravní značení u polní cesty HC4-R není uvažováno.

Případné další připomínky k technickému řešení:

- Prozatím žádné

---

Dále projektant předložil na dnešním jednání polohopis a výškopis stavby s rozkresleným technickým řešením vč. příčných, podélných a vzorových řezů.

Vlastníky parcel sousedících se stavbou obešle projektant s písemnou informací o zamýšlené stavbě a přípravě PD, vč. žádosti o jejich vyjádření. (Postačí rozeslat všem sousedním vlastníkům pozemků obyčejnou poštou.)

V dokladové části PD budou založeny veškeré písemné smlouvy s vlastníky dotčených pozemků stavbou (tj. Obec Černožice, Obec Habřina, Povodí Labe s. p., ev. další) a podepsané souhlasy vlastníků sousedních pozemků. Toto zajistí projektant díla.

Součástí projektové dokumentace bude dále posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí stavbou pro podání žádosti o stavební povolení.

Dále bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo.

**PD bude obsahovat dostatečný inženýrsko geologický průzkum obsažený ve všech 6-ti paré předané projektové dokumentace staveb.**

**Projektová dokumentace (DSP+ DPS) bude hotova a objednateli předána do 15.10.2024.**

Projektové dokumentace budou dodány objednateli v 6-ti vyhotoveních v písemné podobě a 1 elektronickém vyhotovení ve formátu „pdf“ a „dwg“ na elektronické úložiště Státního pozemkového úřadu, s rozpočtem stavby a výkazem výměr ve formátu .xls, .xlsx, - zvlášť, členěné po jednotlivých stavebních objektech a zvlášť VON, rekapitulace stavby celkem.

Všech 6 paré projektových dokumentací (DSP, DPS) bude podepsáno osobami s autorizací a opatřeny příslušnými kulatými razítky dle ČKAIT.

**Položkový výkaz výměr a rozpočty stavby budou zpracovány dle aktuálního ceníku stavebních prací „Katalog stavebních prací ÚRS Praha a.s.“.**

*Další kontrolu a vypracování PD bude provedeno do konce června 2024 na OÚ Černošice.*

V Černošicích dne 3.6.2024

Zapsal:

Příloha: Presenční listina

Jméno:

Organizace:

Podpis:

*11.2.24*

